

230km纯电续航+电混四驱 12万级蓝电E5 PLUS值不值得冲？

来源：蔡明正 发布时间：2025-11-18 19:11:18

在12-15万这个主流家庭购车预算区间，插混SUV早已成为众多消费者的选择方向。毕竟对普通家庭来说，既想享受电车的低用车成本，又不想被续航束缚，插混车型的“可油可电”属性确实贴合需求。但实际选车时，大家总会陷入两难：看中的车型要么纯电续航够日常通勤，却缺少应对复杂路况的四驱系统；要么有了四驱，纯电续航又缩水到100多公里，频繁充电让人头疼。更别提现在流行的家庭露营，后期自行加装床垫、天幕不仅占用空间，出了问题还可能影响整车质保，这些现实难题让不少家庭选车时犹豫不决。

就在近期开启预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，似乎瞄准了这些家庭用车的核心痛点。作为赛力斯集团旗下的中型插混SUV，它推出了两个版本车型，预售价均为13.98万，其中230km超长续航版还有11.98万的限时换新价，这个价格在同级别车型中颇具吸引力。更值得关注的是，它同时带来了230km纯电续航、电混全时四驱以及“轮上三室一厅”的场景化配置，这三项核心产品点，恰好对应了家庭用户最关心的续航、通过性和空间利用问题。作为一款定位家用的插混SUV，它是否真的能如宣传般解决实际需求，还是只是配置堆砌？今天我们就从家庭用车的实际场景出发，好好聊聊这款车的真实产品力。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

先说说家庭用户最看重的续航表现。在12万级插混SUV市场，纯电续航大多集中

在115-205km之间，这个续航水平在日常使用中总会有些局促。比如吉利银河L7 EM-i的115km纯电续航，若每天通勤往返50km，三天左右就需要充电一次，遇到加班晚归或天气恶劣时，绕路找充电桩确实折腾；东风风神L7的205km续航已经算是同级别中不错的表现，但如果周末想带家人去200公里外的景区游玩，往返路程就需要中途补电，原本轻松的旅途难免被充电打断。

第三代蓝电E5 PLUS(看资讯)将纯电续航提升到230km，这个续航数据的提升看似不多，却能显著改善日常使用体验。按每天通勤50km计算，一次充满电后基本能覆盖4-5天的通勤需求，每周只需充电1-2次，节省下来的时间无论是陪伴孩子还是休息放松，都能提升生活幸福感。周末带家人进行周边游时，比如从市区到近郊古镇的200km往返路程，完全可以全程使用纯电模式，不用刻意规划充电桩位置，到目的地就能直接停车游玩，大大减少了出行焦虑。即便面临长途出行，比如春节回老家的几百公里路程，它的综合续航能力也能满足需求，而且支持30分钟快充至80%的功能，在服务区吃顿饭的时间就能补充大部分电量，不用再为半路没电而担忧。



续航之外，电池安全是家庭用户另一大关注点。这款车搭载的是磷酸铁锂电池组，而赛力斯的超级电混平台在电池安全方面有着成熟的技术积累，第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)也延续了这一安全基因。其电池不仅循环寿命表现出色，还配备了智能温控系统，在夏季高温环境下能有效保障电池稳定，冬季低温时也能减少续航衰减，让不同气候条件下的用车都更有保障。更值得一提的是，它针对首任非营运车主推出的“电池安芯礼”，若遭遇电池自燃情况可直接赔付新车，这一保障在同价位车型中并不常见，能有效打消用户对电池安全的顾虑。

用车成本方面，第三代蓝电E5 PLUS也展现出了家用车的务实属性。经过优化的能量回收曲线，能在行驶过程中回收更多电量，日常通勤每公里成本仅需几分钱，甚至比乘坐公交

地铁还要便宜。同时，目前购车可享受购置税差额100%补贴，长期使用下来，在能耗和税费两方面都能为家庭节省不少开支。（活动详情请咨询当地经销商）



再聊聊四驱系统，这在12-15万级插混SUV市场中算是比较稀缺的配置。以往提到四驱，大家普遍认为是20万以上高端车型的专属，比如奇瑞风云T8虽然动力表现不错，但仅提供两驱版本；长安UNI-Z PHEV配置丰富，同样没有四驱选项。对于居住在南方多雨地区，或者偶尔想带家人前往山区游玩的用户来说，两驱车在湿滑路面或弯道行驶时，稳定性和抓地力总会让人心里没底，缺乏足够的安全感。

第三代蓝电E5 PLUS的标准续航四驱性能版，打破了这一价位的配置惯例，让12万级区间也能拥有电混全时四驱车型。这套四驱系统由1.5L发动机和前后双电机组成，总功率可达160kW，相比传统机械四驱，电动四驱的反应速度更快，能更及时地应对复杂路况。在雨天行驶时，路面湿滑容易导致车辆打滑，尤其是红绿灯起步时，两驱车稍给油门就可能出现跑偏情况，而这套四驱系统能提前将动力合理分配到四个车轮，让起步更平稳，刹车时也能减少打滑风险，显著提升行驶安全性。当行驶在蜿蜒山路时，四个车轮能根据路况实时调整动力输出，有效抑制车身侧倾，让驾驶更稳健，带家人出行也更放心。

对于家庭用车来说，乘坐舒适性同样不可或缺。毕竟每次出行大多是全家同行，若底盘调校过硬，经过减速带或坑洼路面时颠簸明显，孩子容易哭闹，家人也会感到不适。第三代蓝电E5 PLUS配备了FSD自适应悬架系统，这套系统能根据车速和路面状况智能调整阻尼，展现出了不错的调校功力。在市区行驶遇到小坑洼或减速带时，它能很好地过滤颠簸，车内乘员几乎感受不到明显震动；当行驶在高速路段，车速提升后悬架又能增强支撑力，让车身保持稳定，不会出现发飘的情况。

举个真实的使用场景，早上送孩子上学时，若途经一段布满减速带的路段，以往驾驶其他车型需要刻意减速慢行，否则孩子在安全座椅里可能会被颠起，而驾驶第三代蓝电E5

PLUS时，正常车速通过减速带也能保持平稳，孩子可以继续安心玩耍，不会受到明显影响。周末进行长途自驾时，长时间乘坐后家人也不会感到疲惫，这种舒适的驾乘体验，正是家庭用车所需要的。

如今很多车型都在强调“冰箱彩电大沙发”，但大多只是简单堆砌配置，缺乏对家庭用车场景的深度思考。第三代蓝电E5 PLUS提出的“轮上三室一厅”概念，将车辆从单纯的出行工具拓展为移动生活空间，这一设计思路确实贴合了当下家庭的多元化需求。这套场景方案采用原厂集成设计，包含豪华主卧、阳光露台、多功能客厅、四季茶室、山野厨房五个核心场景，所有装备都能灵活收纳，日常行驶时不会占用过多空间，也不会影响正常使用。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 886辆

具体来看，“豪华主卧”配备了可90秒一键充气的后备箱充气床垫，还搭配了隐私遮光帘。中午在公司楼下想午休时，不用再趴在方向盘上忍受不适，充气后就能拥有舒适的休息空间；周末露营时，家人也可以在车内休息，避免蚊虫叮咬，体验感堪比酒店。“阳光露台”是与牧高笛联合定制的天幕，5分钟就能完成展开，能打造出270°全景视野，夏季在树荫下搭建起来，家人围坐在一起喝茶聊天，享受自然风的吹拂，比待在空调房里更加惬意，即便遇到小雨也能正常使用。

“四季茶室”的设计十分贴心，中控下方隐藏着即热饮水机，支持5档水温调节，3秒就能出热水。带老人出行时，随时可以烧水泡茶；带孩子出门时，能快速调出适合冲奶粉的水温，不用再提前准备保温杯，也不用担心水温过高或过低的问题。“多功能客厅”配备了车顶投影仪和下拉幕布，既能在车内投影，也能延伸到车外使用。下雨天无法户外活动时，一家人在车内观看电影，如同置身家庭影院；晴天时还能邀请朋友一起看露天电影，营造出独特的出行氛围。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 886辆

“山野厨房”则配备了两个嵌入式电磁炉和集成餐厨桌，露营时不用再吃冷三明治或泡面，能够直接在车内煮火锅、炒菜，就像在家做饭一样方便。这些装备都通过原厂露营包提供，3999元的“影院舒享露营包”包含豪华主卧、多功能客厅、四季茶室三个核心场景，6999元的“全景旗舰露营包”能覆盖全部五个场景。更重要的是，所有部件都达到车规级标准，享受3年6万公里质保，出了问题可以直接联系4S店处理，相比自行加装不仅质量有保障，也更加省心。（活动详情请咨询当地经销商）

此外，现在购车还能免费获赠15.6寸后排娱乐屏，孩子在后排可以观看动画片，老人能看电视剧，长途乘车时再也不会感到无聊，显著提升了家庭出行的幸福感。

可能有部分消费者对蓝电品牌不够熟悉，但提到赛力斯大家应该并不陌生，作为造高端

车的品牌，其品控标准一直有着不错的口碑。蓝电作为赛力斯集团旗下品牌，第三代蓝电E5 PLUS直接共享了赛力斯高端车型的品控体系。从零部件采购环节开始，每一个零件都要经过严格检测，不合格产品不会进入生产流程；整车组装时也遵循严苛的工艺标准，确保每一辆车都能达到既定品质要求。

在12万级价位区间，很多车型虽然配置丰富，但往往存在“低价低质”的问题，开几年后容易出现各种小故障，维修既费钱又费时间。而第三代蓝电E5 PLUS凭借赛力斯的品控背书，在保证高配置的同时，也兼顾了耐用性和可靠性，让家庭用户买得放心，用得省心。

一款车能否打动家庭用户，除了产品力之外，价格和售后权益也至关重要。第三代蓝电E5 PLUS在这方面的表现同样务实，预售期间推出了价值可观的限时权益。“定金膨胀礼”政策下，支付1000元定金就能抵扣10000元车款，相当于直接节省9000元，这笔费用足够支付好几个月的用车成本。置换方面也有诚意满满的“换新礼”，蓝电E5系列老车主增换购可享受20000元补贴，赛力斯集团旗下其他品牌车主补贴12000元，即便是其他品牌车主，也能获得11000元补贴，无论是否是品牌老用户，都能享受到置换优惠。

活动详情请咨询当地经销商

金融政策方面，购车可享受5000元金融贴息，对于需要贷款购车的用户来说，能有效减少利息支出。“升舱礼”赠送的价值5000元15.6寸后排娱乐屏，之前已经提到，对家庭用户来说实用性很高。“终身保障礼”则为车主提供了全方位的售后支持，首任非营运车主可享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还能以限时折扣购买整车终身质保和终身免费基础保养。三电系统作为电动车的核心部件，终身质保政策让用户不用担心里程增长后出现故障；终身免费道路救援能在车辆突发故障时提供及时帮助；终身免费基础流量则满足了日常导航、听音乐等用车需求，长期下来也能节省不少开支。

活动详情请咨询当地经销商活动

同时，这款车还能正常享受国/地补至高2万元，加上购置税差额100%补贴，进一步降低了购车成本。如果家庭需要7座版本，仅需加价4000元就能选装，相比同价位7座插混SUV，这个加价幅度十分亲民。

结合不同家庭的用车需求，两款车型的选择其实并不难。如果平时主要在市區行驶，每天通勤距离较长，周末大多是周边短途出行，那么230km超长续航版会更合适。它的纯电续航能覆盖绝大多数日常场景，每周充电1-2次即可，11.98万的限时换新价对预算有限的家庭来说十分友好，搭配“轮上三室一厅”场景功能，周末露营也能完全满足需求，不用为续航问题发愁。

如果平时喜欢带家人进行长途自驾，或者居住在多雨、多雪地区，对车辆通过性有更高要求，那么标准续航四驱性能版会是更好的选择。全时电混四驱系统在湿滑路面、山路等复

杂路况下的稳定性和安全性更有保障，虽然是标准续航，但日常通勤完全够用，长途自驾时油电混合模式也能保证续航能力，13.98万的价格能买到四驱车型，在同级别中竞争力突出。

如今插混SUV市场竞争日益激烈，但很多车型要么配置不够全面，要么价格超出家庭预算，真正能精准击中家庭用户需求的并不多。第三代蓝电E5 PLUS的出现，恰好弥补了这一市场空白，230km纯电续航解决了日常通勤和短途出行的续航焦虑，15万内少见的电混四驱提升了复杂路况下的行驶安全性，“轮上三室一厅”的场景化设计则拓展了车辆的使用边界，让家庭出行变得更加丰富有趣。

更难得的是，在提供这些核心配置的同时，它还保持了11.98万起的亲民价格，加上赛力斯的品控背书和丰富的预售权益，让这款车在12万级插混SUV市场中展现出了均衡的产品力。对于追求“一车多用”的家庭用户来说，这款车不仅能解决续航、性能、空间等核心痛点，还能通过场景创新提升出行的幸福感，拓宽生活的可能性。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议
二手车8.38万起 | 3辆

当然，没有任何一款车是完美的，第三代蓝电E5 PLUS是否真的适合自己，还需要消费者亲自到4S店试驾体验。但不可否认的是，在12-15万这个家庭购车核心预算区间，它用务实的配置、亲民的价格和全面的保障，为消费者提供了一个值得考虑的选择。如果你近期正在关注这个价位的插混SUV，不妨去近距离感受一下这款车的实际表现，相信它会给你带来不少惊喜。

HTML版本：[230km纯电续航+电混四驱 12万级蓝电E5 PLUS值不值得冲？](#)